

# A.D.S.P.S. OVER2000RIDERS

## CODICE ETICO DI COMPORTAMENTO



## **Codice etico di comportamento**

### **1) Rispetto integrale della normativa vigente (statale, regionale nonche' le disposizioni di altri Organismi ed Enti abilitati) in materia di accesso, circolazione e stazionamento lungo la rete viaria.**

La legislazione in materia e' spesso poco chiara ,il proliferare di divieti, anche non chiaramente giustificati, la segnaletica in loco spesso carente o lacunosa di informazioni, la natura isolata dei percorsi, inducono molti a tenere comportamenti poco corretti.

Quanti si impegnano al rispetto delle norme contenute in questo codice etico non solo ribadiscono questa volonta', ma si fanno anche parte attiva nella divulgazione di questi principi .

### **2) Impegno a tenere, nei confronti degli altri utenti (quali pedoni, ciclisti , escursionisti a cavallo ecc..), dei comportamenti atti a facilitare lo svolgimento delle rispettive attivita'.**

Tale impegno sottintende , oltre al rispetto delle norme gia' esistenti (limiti di velocita', divieti accessi ecc..) anche di porsi volontariamente e sistematicamente ulteriori restrizioni atte al raggiungimento degli obiettivi indicati.

Nel dettaglio :

- ridurre al massimo la velocita' di transito in prossimita' di insediamenti umani ed animali, e nell'incrociare altri utenti;
- fermarsi sul ciglio della via per agevolare al massimo il transito nella direzione opposta di persone, velocipedisti, animali che, per loro stessa natura, sono piu' esposti alle difficolta' del fondo stradale;
- ridurre, limitando allo stretto indispensabile, tutti quei comportamenti che possano indirettamente infastidire o danneggiare gli altri utenti, pur non contravvenendo ad alcuna norma codificata;
- prodigarsi fattivamente, dando tutta la propria disponibilita', per informare, portare aiuto e soccorso ad altri utenti qualora la situazione lo richieda .

### **3) Impegno a mantenere nei confronti dell'ambiente naturale circostante comportamenti atti a tutelarne il valore.**

Nel dettaglio:

- evitare qualunque azione (transito, permanenza, rumori non motivati ecc. ) che possa creare pericolo o solo infastidire gli animali presenti nella zona;
- effettuare una corretta gestione dei rifiuti eventualmente prodotti;

- evitare l'accensione di fuochi non motivati anche ove questo non sia proibito;
- evitare di danneggiare (prelevando od asportando) la flora per alcun motivo.

**4) Impegno a mantenere un atteggiamento di vigilanza nei confronti dell'ambiente circostante, allo scopo di prevenire accadimenti o comportamenti che possano costituire rischio o pericolo per la comunità o danneggiare l'ambiente stesso.**

Questo è un impegno di notevole portata perché richiede un'assunzione di iniziativa personale che ormai sempre più spesso viene evitata.

Per il fatto stesso di transitare con una certa regolarità su percorsi che spesso sono poco frequentati, se non abbandonati del tutto, si ha occasione di rilevare l'insorgere di fenomeni che possono, nella loro evoluzione, costituire fonte di rischio e pericolo.

Nel dettaglio:

- prodigarsi nel segnalare tempestivamente eventuali condizioni di precarietà di transito sulla rete viaria dovute a dissesto (frane incipienti, alberi pericolanti, ecc..) e che possano costituire possibili rischi per gli utenti.

**5) Impegno attivo nel divulgare questa cultura comportamentale presso gli ambienti e gli utenti interessati.**

Questo tipo di attività è quella che garantisce che sempre un maggior numero di utenti, appassionati e simpatizzanti del turismo in fuoristrada, venga sensibilizzato e si faccia parte attiva.

**6) Impegno a mantenere dei comportamenti che non portino a rischi prevedibili per se' e per gli altri utenti.**

Si tratta di impegnarsi a valutare, sempre con responsabilità e obiettività, tutte le difficoltà che certi percorsi o particolari situazioni possono comportare, al fine di evitare rischi per tutti e costi per la comunità.

Nel dettaglio:

- essere sempre documentati sul percorso e sulle difficoltà che esso presenta in modo da affrontarlo nelle migliori condizioni;
- essere attrezzati con dispositivi ed apparecchiature funzionanti (carte geografiche adeguate, telefoni cellulari, radio ricetrasmittenti, ecc..), tali da poter affrontare, nel migliore dei modi, eventuali imprevisti;
- essere informati su come contattare gli enti di pronto intervento nei casi di emergenza.